



		Eléments individuels pac-Bus, Modules de 17,6 mm	5-pôles, (Kit de début et de fin), avec pont pour chaîne de signalisation de défaut
			
<b>Conditionnement</b>		3 Pièces	1 Kit

## Caractéristiques techniques

Type		pac-Bus	Kit de bornes pour pac-Bus
<b>Code Article</b>		<b>190 760</b>	<b>190 761</b>
Certificats ATEX	BVS 03 E 213 E		
Classification ATEX	II 3G EEx nA II T4		
Installation	en zone 2, division 2 et en atmosphère sécurisée		
Connexion alimentation	Nombre de contacts	2	2
	Tension nominale (U <sub>N</sub> )	24 V DC	24 V DC
	Tension max.	31,2 V	31,2 V
	Courant max.	4 A	4 A
	Résistance de passage max.	< 5 mΩ	< 5 mΩ
Indication de défaut groupée	Nombre de contacts	1 + 1 (à auto-fermeture)	1 + 1 (à auto-fermeture)
	Tension nominale (U <sub>N</sub> )	24 V DC	24 V DC
	Tension max.	31,2 V	31,2 V
	Courant max.	100 mA	100 mA
	Résistance de passage max.	< 5 mΩ	< 5 mΩ
Conditions ambiantes	Plage de température opérationnelle	-25...+70 °C	-25...+70 °C
		(Les spécifications de l'étage de sécurité Ex i sont à respecter)	
	Plage de température de stockage	-40...+80 °C	-40...+80 °C
	Humidité relative (sans condensation)	≤ 95 %	≤ 95 %
	Vibrations (DIN EN 60068-2-6) Fréquence / Amplitude / Accélération	2 - 200 - 2 Hz / 10 mm / 4 g	2 - 200 - 2 Hz / 10 mm / 4 g
Chocs (DIN EN 60068-2-7) Accélération / Durée d'impulsion		25 g / 6 ms	25 g / 6 ms
	Chute libre (DIN EN 60068-2-32) Hauteur / Nombre	1 m / 50	1 m / 50
Caractéristiques mécaniques	Raccordement électrique	Bornes à vis 5 pôles, max. 1,5 mm <sup>2</sup> ou N-132 24 V DC	Bornes à vis 5 pôles, max. 1,5 mm <sup>2</sup> ou N-132 24 V DC
	Poids	Env. 4 g	Env. 4 g
	Type de montage	Sur rail DIN selon EN 50022	Sur rail DIN selon EN 50022
	Position de montage	Horizontale ou verticale	Horizontale ou verticale
	Indice de protection	IP 20	IP 20
	Matériau du boîtier	PA 6.6	PA 6.6
	Tenue à l'inflammation (norme UL 94)	V0	V0
	Matériau des contacts	Alliage de cuivre avec 0,5 µm d'or sur 2 µm de nickel	Alliage de cuivre avec 0,5 µm d'or sur 2 µm de nickel
	Force de traction	> 15 N (typique > 40 N)	> 15 N (typique > 40 N)
	Nombre de cycles d'embrochage	< 50	< 50
Norme		EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2

Sous réserve de modification des caractéristiques sans préavis. (09/2011)