




		pac-Bus elemento individual, Dimensión modular 17,6 mm	5-pines, (juego Inicio y final), con puente para detección de fallos
			
Unidad de embalaje		3 Unidades	1 Juego

Datos técnicos

Modelo		pac-Bus	Grupo de bornas terminales para pac-Bus
No.-Art.		190 760	190 761
Certificados	BVS 03 E 213 E		
Protección contra explosiones	 II 3G EEx nA II T4		
Instalación	En Zona 2, Div. 2 y en la zona segura		
Conexión de la alimentación	Numero de Contactos	2	2
	Tensión nominal (U _N)	24 V CC	24 V CC
	Tensión máx.	31,2 V	31,2 V
	Corriente máx.	4 A	4 A
	Resistencia de volumen máx.	< 5 mΩ	< 5 mΩ
Aviso de error colectivo	Numero de contactos	1 + 1 (de cierre automático)	1 + 1 (de cierre automático)
	Tensión nominal (U _N)	24 V CC	24 V CC
	Tensión máx.	31,2 V	31,2 V
	Corriente máx.	100 mA	100 mA
	Resistencia de volumen máx.	< 5 mΩ	< 5 mΩ
Condiciones ambientales	Temperatura ambiente	-25...+70 °C	-25...+70 °C
		(Ver las instrucciones de barrera de Ex i)	
	Temperatura de almacenaje	-40...+80 °C	-40...+80 °C
	Humedad relativa (sin condensación)	≤ 95 %	≤ 95 %
	Vibración (DIN EN 60068-2-6) Frecuencia / Amplitud / Aceleración	2 - 200 - 2 Hz / 10 mm / 4 g	2 - 200 - 2 Hz / 10 mm / 4 g
	Golpe (DIN EN 60068-2-7) Aceleración / Duración de pulso	25 g / 6 ms	25 g / 6 ms
Datos mecánicos	Caída libre (DIN EN 60068-2-32) Altitud / Número	1 m / 50	1 m / 50
	Bornas terminales	Tipo tornillo, 5-pines, máximo 1,5 mm ² o N-132 24 V CC	Tipo tornillo, 5-pines, máximo 1,5 mm ² o N-132 24 V CC
	Peso	Ca. 4 g	Ca. 4 g
	Instalación	Sobre rail DIN según EN 50022	Sobre rail DIN según EN 50022
	Posición de montaje	Horizontal o vertical	Horizontal o vertical
	Protección	IP 20	IP 20
	Material de carcasa	PA 6.6	PA 6.6
	Capacidad de arder según U.L. 94	V0	V0
	Contactos	Aleación de cobre; 0,5 μm dorado sobre 2 μm níquel	Aleación de cobre; 0,5 μm dorado sobre 2 μm níquel
	Fuerza de tracción	> 15 N (típ. > 40 N)	> 15 N (típ. > 40 N)
Ciclos de conexiones	< 50	< 50	
Norma		EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2

Se reserva el derecho a efectuar modificaciones sin previo aviso. (09/2011)